



THE NETHERLANDS



Communication concerning the:

~~-type approval~~

- extension of type approval

~~-refusal of approval~~

~~-withdrawal of type approval~~

of a type of ~~vehicle / component /~~ separate technical unit with regard to Directive 70/221/EEC, as last amended by Directive 97/19/EC, 2000/8/EC.

Type-approval number : e4*70/221*97/19*0103*01

Reason for extension : additional fixing,
amendment 97/19/EC


SECTION I

- 0.1 Make (trade name of manufacturer) : Bätzold & Wagner
- 0.2 Type and general commercial description(s) : 30A
~~right and left hand drive vehicle~~
- 0.3 Means of identification of type, if marked on the ~~vehicle / component /~~ separate technical unit : 255 x 80 x 3,0 mm crossmember mounted to rear of chassis sidemembers
- 0.3.1 Location of that marking : not applicable
- 0.4 Category of the vehicle : N2, N3, O3, O4
- 0.5 Name and address of manufacturer : Bätzold & Wagner
Röntgenstraße 14
42477 Radevormwald
- 0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC-type approval mark : see documentation
- 0.8 Address(es) of assembly plant(s) : Bätzold & Wagner
Röntgenstraße 14
42477 Radevormwald

Type-approval number

: e4*70/221*97/19*0103*01

SECTION II

1. Additional information (where applicable) : see Addendum
 2. Technical service responsible for carrying out the tests : TÜV Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein
D-51105 Collogne
 3. Date of test report : July 24. 2000
 4. Number of test report : 07NN0419-01
 5. Remarks (if any) : not applicable
 6. Place : Zoetermeer
 7. Date : 07. DEC 2000
 8. Signature : 
M.L. Veenstra
9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached.

Documentation : 70/221_97/19_30A_00 (5sheets)

Invoice number :

Addendum

*to EC-type approval certificate No e4*70/221*97/19*0103*01
concerning the type-approval of a separate technical unit with regard to a rear underrun protection
to Directive 70/221/EEC) as last amended by Directive 97/19/EC*

- | | | |
|-------|---|---|
| 1 | Additional information | |
| 1.1 | Construction | : A, B, C, D, E, F, G |
| 1.1.1 | Material | : steel |
| 1.1.2 | Method of affixing | |
| | - distance from the ground of the vehicle [mm] | : max. 550 |
| | - distance from the rear of the vehicle [mm] | : max. 360 |
| 1.1.3 | Dimension of the device [mm] | : 255 x 80 x 3,0 |
| 1.2 | Maximum technically permissible mass of the vehicle on which the device to be mounted | |
| | A | : from 18000 kg to unlimited |
| | B, D, G | : unlimited |
| | C | : max 16000 kg |
| | E | : max 13000 kg |
| | F | : from 16000 kg to unlimited |
| 1.3 | Restrictions of the use of the device (if any) | : -- |
| 5 | Remarks | : The device for protection against underrunning from the rear consists of rear bumper with holder to the frame of the vehicle. |

gemäß Anhang II, Anlage 2 der Richtlinie 70/221/EWG,
zuletzt geändert durch die Richtlinie 97/19/EG

betreffend die EG-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung
als selbständige technische Einheit

Typ : 30A

0. Allgemeines

- | | | |
|------|---|---|
| 0.1. | Fabrikmarke (Firmenbezeichnung) | Bätzold & Wagner GmbH & Co KG |
| 0.2. | Typ und
Handelsbezeichnung(en) | 30A
30A |
| | Ausführungen | A, B, C, D, E, F, G |
| 0.5 | Name und Anschrift des Herstellers | Bätzold & Wagner GmbH & Co KG
Röntgenstr. 14
42477 Radevormwald |
| 0.7 | Bei Bauteilen und selbständigen technischen
Einheiten Lage und Anbringungsart des EG-
Typgenehmigungszeichens | entfällt |
| 0.8 | Anschriften der Fertigungsstätten | siehe 0.5 |

1 Allgemeine Baumerkmale des (der) Fahrzeugs (Fahrzeuge),

an das (die) die Einrichtung angebracht werden
soll, soweit sie sich auf den hinteren Unterfahr-
schutz beziehen (Fotos und/oder Zeichnungen
sind beizulegen) siehe Anlagen

- 1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente an der horizontalen Achse der Längsträger des Fahrgestells im Querschnitt
gleichwertig zu U-Profil 270 x 90 x 8
oder
gleichwertig zu I-Profil 420 x 120 mit t=10 und Steg =5
- 1.2 Abstand zwischen den Querträgern des Fahrgestells und den Befestigungsteilen der Einrichtung
siehe Anlage 30A001 bis 30A012 zum Grundgutachten und
Anlage 1 und 2
- 2 Massen und Abmessungen**
- 2.1 Technisch zulässige Gesamtmasse
siehe Anlage 30A001 bis 30A012 zum Grundgutachten und
Anlage 1 und 2
- 3 Aufbau**
- 3.1 Ausführliche Beschreibung und/oder Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes (einschließlich der Befestigungs- und Zubehörteile)
siehe Anlage 30A001 bis 30A012 zum Grundgutachten
und Anlage 1 und 2

Radevormwald, Juli 2000

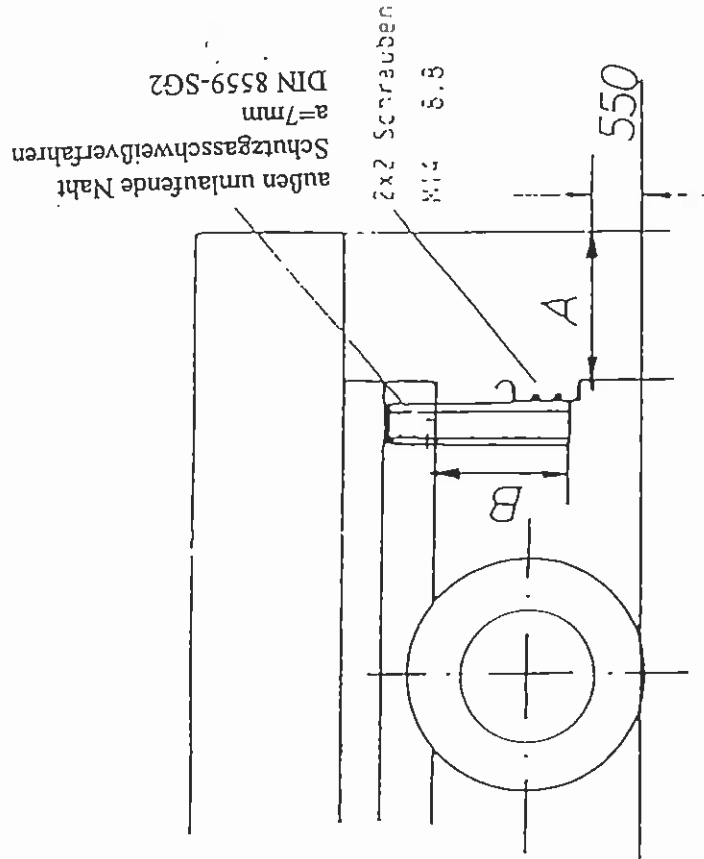
Änderungsstand: 00

BB_30A.doc

B Ä W A**Bätzold & Wagner GmbH & Co KG****Röntgenstr. 14****D-42477 Radevormwald****Beschreibungsbogen****Nr.: 70/221_97/19_30A-00****Seite: 3****von: 3****Anlagen**

	Querträger (Typ)	mit	Halter (Ausführung)	Zeichnungs-Nummer
1	30A		G (Anbauzeichnung)	30A013
2	30A		G (Bauteilzeichnung)	2011

Anbringung des Unterfahrschutzes am Fahrzeug



- A= max. 365 mm
- B= max. 410 mm
- C= min. D-200
- C= max. D

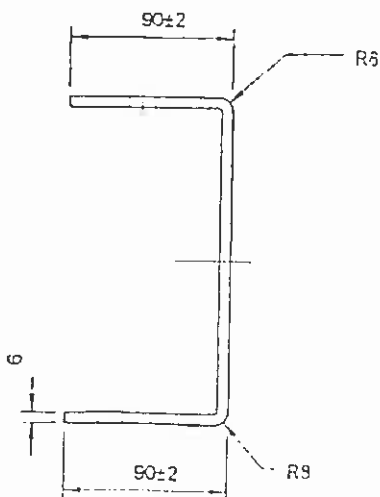
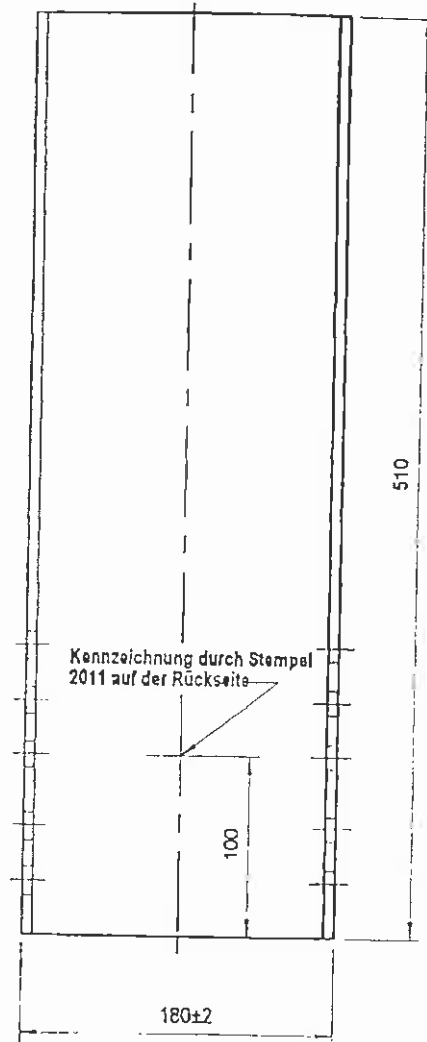
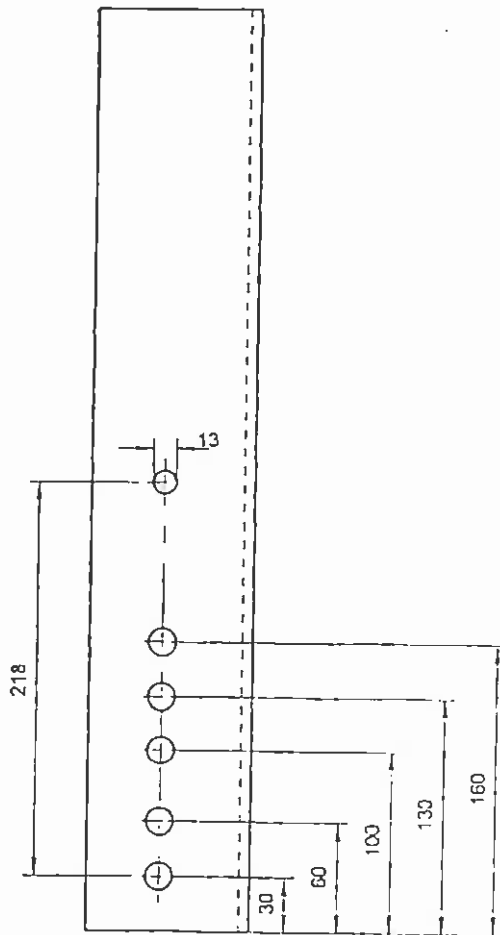
Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs : unbeschränkt

Typ : 30A

Ausf. : G

Bätzold & Wagner GmbH • Co KG

Zeichnungsnummer: 30A013



nicht bemaßte Bohrungen $\varnothing 15\text{mm}$

ORIGINAL

Verwendungsbereich		Maße o. Toleranzangabe nach: DIN 7168 m	Oberfl. grad.	Maßstab 1:4	Gewicht ca. 8kg
Unterfahrerschutzhalter		Bear. 27.04.98	Name Kottmann	Werkstoff, Halbzeug Q St E 380, ww. St52-3	
<p><small>Handgegriffene Verfertigung dieser Unterfahrerschutzhalter ist zulässig und bedingt die Einhaltung der folgenden Regeln: 1. Die Halter sind ausschließlich für den Einsatz in der Landwirtschaft vorgesehen. 2. Alle Maße sind in mm angegeben. 3. Alle Maße sind in mm angegeben. 4. Alle Maße sind in mm angegeben.</small></p>		Gepr.		Benennung	
		Norm:		Halter Typ HA-6-50, gerade mit Lochbild Art.Nr. 2011	
		Urspr.	Batzold & Wagner GmbH & Co KG	Zeichnungsnummer 2011	Blatt 1
Zust.	Datum	Name		Ers. f.:	Ers. d.:
a	9.06.98	Kottmann			
b	13.08.98	Batzold			
c					
d					
e					
f					
g					
h					
i					
j					
k					